



Gdynia, dnia 19.01.2018 r.

Nr sprawy: PN/01/FZP/FGE/2018

Uczestnicy biorący udział w postępowaniu

Zamawiający – Morski Instytut Rybacki – Państwowy Instytut Badawczy z siedzibą w Gdyni informuje, że w postępowaniu wpłynęły pytania dotyczące treści SIWZ w postępowaniu, którego przedmiotem jest **Odnowienie klasy 5-letniej statku „Baltica”**, o następującej treści:

1 .Opis przedmiotu Zamówienia (OPZ), pkt. 3. Proszę o podanie średniodobowego zużycia energii w jednostkach kWh.

Odpowiedź: Wykonawca powinien przyjąć do wyceny to co jest podane w punkcie nr 3 OPZ, a rozliczenie będzie zgodne ze stanem licznika prądu na doku.

2. OPZ, pkt. 10, 11, 12, 13, 19, 25, 45. Np. w pkt. 11 Zamawiający precyzuje zapisy w postaci zgrubnego charakteru konserwacji malarskiej poprzez np. „1 x przeciwkorozyjna” czy „oczyszczenie do metalu 100m²” itp. Zaś wcześniej są zapisy: „do decyzji technologa firmy Hempel” czy „pod nadzorem technologa”. Niniejsze oba sformułowania są sprzeczne wobec siebie i mogą powodować różnicę zdań podczas realizacji pracy. W innych punktach remontowych występuje analogiczna sytuacja. Dla precyzyjnego ustalenia zakresu konserwacji malarskiej proszę o załączenia planu malowania z określeniem w szczególności klasy czystości metalu oraz typów i grubości poszczególnych warstw dla indywidualnych punktów remontowych.

Odpowiedź: Zamawiający określił zakres prac jaką należy wykonać przy malowaniu tzn. podał powierzchnię, do czyszczenia, malowania, ilość razy malowania, producenta. Wykonawca powinien w kosztach uwzględnić robocizną i zakup materiałów zgodnie z opisem punktów w OPZ. Sposób czyszczenia i grubość powinien ustalić z technologiem firmy Hempel. Rozliczenie wynikowe kosztów operacji zostanie dokonane po weryfikacji (zmniejszenie, lub zwiększenie).

3. OPZ, pkt. 18. Proszę o określenie sposobu czyszczenia.

Odpowiedź: Zamawiający nie narzuca technologii (sposobu) czyszczenia. Wykonawca powinien uwzględnić taką technologię jaka jest wymagana przez producenta lakieru bitumicznego.

4. OPZ, pkt. 17. Czy Zamawiający przewiduje konserwację malarską armatury w postaci piaskowania i malowania?

Odpowiedź: Zamawiający przewiduje tylko czyszczenie. Jeżeli będzie wymagana konserwacja to będzie ujęte w pracach po weryfikacji.

5. OPZ, pkt. 22 Proszę o podanie typu łożysk.

Odpowiedź:



**MORSKI
INSTYTUT
RYBACKI**
PAŃSTWOWY
INSTYTUT
BADAWCZY

Morski Instytut Rybacki - Państwowy Instytut Badawczy
ul. Kołłątaja 1
81-332 Gdynia

tel.: +48 587 356 232
fax: +48 587 356 110
e-mail: sekrdn@mir.gdynia.pl
www.mir.gdynia.pl

Typy łożysk:

- 1 łożysko od strony napędu „N”

Numer: 6320P63C6S

- 1 łożysko, strona przeciwna napędu „P”

Numer: NU320P63C6S

6. OPZ, pkt. 94 Proszę o podanie typów głośników. W przypadku brak możliwości wymiany czy Zamawiający przewiduje wymianę całej rozgłośni na nową?.

Odpowiedź: Dowolne głośniki pasujące do systemu, jedynym zastrzeżeniem jest, aby głośniki były zewnętrzne – przystosowane do pracy na morzu.

W przypadku braku możliwości wymiany – weryfikacja.

W imieniu Zamawiającego

Zastępca Dyrektora ds. Finansowych

mgr Rafał Geremek

Morski Instytut Rybacki - Państwowy Instytut Badawczy
Stacja Badawcza w Świnoujściu
Plac Słowiański 11
72-600 Świnoujście

tel.: +48 913 212 655
fax: +48 913 213 087
www.mir.gdynia.pl

Morski Instytut Rybacki - Państwowy Instytut Badawczy
Zakład Sortowania i Oznaczania Planktonu w Szczecinie
ul. Kazimierza Królewicza 4-E
71-550 Szczecin

tel.: +48 91 455 44 63
fax: +48 91 422 72 03
e-mail: zsiop@mir.gdynia.pl
www.mir.gdynia.pl

Akwarium Gdyniskie MIR-PIB
Al. Jana Pawła II 1
81-345 Gdynia

tel.: +48 587 326 601
fax: +48 587 326 611

e-mail: akwarium@mir.gdynia.pl
www.akwarium.gdynia.pl